

MOLYKOTE® D 96 Anti-Friction-Coating

Lufthärtendes Trockenschmiermittel

MERKMALE

- Herausragende "Anti-Quietsch"-Wirkung
- Niedriger Reibungskoeffizient
- Konstanter Reibungskoeffizient bei verschiedenen Temperaturen
- Produkt auf Wasserbasis
- Transparente Beschichtung

ZUSAMMENSETZUNG

- Festschmierstoffe
- Organischer Binder
- Wasser
- Stabilisator

ANWENDUNGEN

- Vermindert oder beseitigt Geräusche von Kunststoffteilen wie beispielsweise bei Automobilanwendungen wie etwa an Türfüllungen, Armlehnen, Instrumententafeln, Handschuhfächern, etc., sowie Lederausstattungen.
- Geeignet für die Materialkombinationen Kunststoff/Kunststoff, Kunststoff/Metall, Kunststoff/Leder, Leder/Leder mit langsamen Bewegungen oder Vibrationen bei geringer Last.

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Hinweis für Verfasser von Spezifikationen: Diese Informationen sind nicht für die Erstellung von Spezifikationen vorgesehen. Bitte wenden Sie sich vor der Erstellung von Spezifikationen an Ihre lokale Dow Corning Verkaufsniederlassung.

Norm*	Prüfung	Einheit	Wert
	Farbe		Transparent
	Physikalische Eigenschaften		
DIN 53 211/4	Viskosität bei 20°C (68°F) (DIN4 Prüfbecher)	s	18
DIN 53 217/2	Dichte bei 20°C (68°F)	g/ml	1,30
CTM 0242 I	Nicht-flüchtiger Anteil	%	48
CTM 0007 A	pH bei 20°C (68°F)		8
DIN 53 213	Flammpunkt (Abel-Pensky-Test)	°C	70
		°F	158
	Lagerfähigkeit	Monate	9
	Temperatur		
	Trockenzeit bei 20°C (68°F)	Minuten	10-15
	Härtezeit, 120 Minuten	°C	23
		°F	73
	Gebrauchstemperaturbereich	°C	-40 bis +80
		°F	-40 bis +176
	Reibungskoeffizient		
DIN 53 375-B	Haftreibungskoeffizient ¹	μ	0,20
	Gleitreibungskoeffizient ¹	μ	0,14

1. Siehe: ANTI-QUIETSCH-VERFAHREN

* CTM: Corporate Test Method (Unternehmensinternes Prüfverfahren), Kopien der CTMs sind auf Anfrage erhältlich.

DIN: Deutsche Industrie Norm.

GEBRAUCHS- INFORMATIONEN

Oberflächenvorbereitung

Reinigen und entfetten Sie zuerst die mit MOLYKOTE D 96 Anti-Friction-Coating zu beschichtende Oberfläche.

Anwendungshinweise

Anti-Friction-Coating vor dem Aufbringen durch Sprühen oder Aufstreichen sorgfältig rühren.

Empfohlene Trockenfilmdicke:
5 bis 20µm.

Vulkanisation

120 Minuten bei 23°C (73°F).

Löslichkeit

Die Verdünnung kann mit destilliertem Wasser oder Leitungswasser durchgeführt werden.

ANTI-QUIETSCH- VERFAHREN

Definition Ruckgleiten

Diskontinuierliche Bewegungen, die auftreten, wenn Unebenheiten im Straßenbelag Vibrationen auf das Fahrzeug übertragen. Ein Kunststoffteil im Fahrzeuginnenen würde sich bewegen und anhalten und somit ein unregelmäßiges Rütteln hervorrufen. Dies ist unter der Bezeichnung Ruckgleiten (Stick slip effect) bekannt und ruft das unangenehme Quietschen hervor.

MOLYKOTE D 96 Anti-Friction-Coating beseitigt das Ruckgleiten äußerst wirksam.

Abbildung 1 zeigt die Reibungskoeffizienten eines beschichteten und unbeschichteten Kunststoffteils, das im Fahrzeuginnenen verwendet wird: je größer die Differenz zwischen Haftreibung und Gleitreibung, desto höher das Ruckgleiten und damit auch das unerwünschte Quietschen (Abbildung 1: linke Spalten).

MOLYKOTE D 96 Anti-Friction-Coating:

- verringert die Differenz zwischen Haft- und Gleitreibung (Abbildung 1: rechte Spalten).
- verringert die Reibung drastisch (Abbildung 1: Vergleich des linken und rechten Spaltenpaares).

SICHERHEITSHINWEISE

Für den sicheren Umgang erforderliche Produktsicherheitsinformationen sind in diesem Dokument nicht enthalten. Vor Gebrauch Produkt- und Sicherheitsdatenblätter, Etiketten zur sicheren Handhabung auf dem Behälter sowie Hinweise zu Gesundheitsrisiken und Gefahren beim Umgang mit dem Produkt lesen. Das Sicherheitsdatenblatt ist auf der Dow Corning website unter www.dowcorning.com sowie bei Ihrer lokalen Dow Corning Niederlassung bzw. Vertretung erhältlich. Es kann auch telefonisch bei Ihrer lokalen Dow Corning Global Connection angefordert werden.

HALTBARKEIT UND LAGERUNG

Bei Lagerung zwischen 2°C (36°F) und 30°C (86°F) in ungeöffneten Originalbehältern beträgt die Haltbarkeit dieses Produktes 9 Monate ab Herstellungsdatum.

VERPACKUNG

Dieses Produkt ist in verschiedenen Standardbehältergrößen erhältlich. Für nähere Auskünfte über Behältergrößen wenden Sie sich bitte an Ihre nächstgelegene Dow Corning Niederlassung oder Ihren Dow Corning Händler.

AUSDRÜCKLICHE EINSCHRÄNKUNGEN (HAFTUNGS- BESCHRÄNKUNG)

Unsere Produkte sind weder für medizinische Produkte noch für pharmazeutische Anwendungen geeignet und sind daraufhin nicht getestet worden.

INFORMATIONEN ZU GESUNDHEIT UND UMWELT

Für alle Fragen bezüglich der Sicherheit der Produkte können sich unsere Kunden an unsere umfangreiche "Product Stewardship" Organisation oder die regionale Abteilung Gesundheit, Umwelt und Gesetze wenden.

Nähere Informationen erhalten sie auf unserer website unter www.dowcorning.com oder bei Ihrer lokalen Dow Corning Vertretung.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG - BITTE SORGFÄLTIG LESEN

Die in dieser Broschüre enthaltenen Angaben werden aufgrund der bei Dow Corning durchgeführten Forschung nach bestem Wissen gemacht. Da Dow Corning keinen Einfluss auf die Verwendungsart der Produkte und auf die Bedingungen hat, unter denen sie eingesetzt werden, ist trotz dieser Produktinformationen vor dem Einsatz der Produkte unbedingt die Durchführung von Tests erforderlich, um sicherzustellen, dass die Produkte von Dow Corning im Hinblick auf die Leistung, Wirkung und Sicherheit für die spezifische Verwendung durch den Kunden geeignet sind. Vorschläge zur Produktverwendung sind nicht als Verleitung zu Patentrechtsverletzungen zu verstehen.

Dow Corning gewährleistet nur, dass die Produkte der zur Zeit der Lieferung aktuellen Produktbeschreibung von Dow Corning entsprechen.

Gewährleistungsansprüche des Kunden und die entsprechenden Gewährleistungspflichten von Dow Corning bei einer Garantieverletzung beschränken sich auf die Lieferung von Ersatz oder die Rückerstattung des Kaufpreises für ein Produkt, das der Garantie nicht entspricht.

**JEDE WEITERE
AUSDRÜCKLICHE ODER
IMPLIZIERTE
GEWÄHRLEISTUNG DURCH
DOW CORNING,
EINSCHLISSLICH DER
VERKÄUFLICHKEIT UND
VERWENDUNGSEIGNUNG, IST
AUSGESCHLOSSEN.**

**DOW CORNING ÜBERNIMMT
KEINE HAFTUNG FÜR
ZUFALLS- ODER
FOLGESCHÄDEN.**

WE HELP YOU INVENT THE
FUTURE.™

www.dowcorning.com

Abbildung 1: Differenz zwischen Haft- und Gleitreibung eines beschichteten und unbeschichteten Kunststoffteils aus dem Fahrzeuginnenraum.



